



## 2. Výzva MAS Podhůří Železných hor – IROP – Zvyšování bezpečnosti dopravy

### Příloha č. 2 kritéria věcné hodnocení

#### Kritéria pro věcné hodnocení

Preferenční kritérium	Funkce	Popis preferenčního kritéria	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Body	Dokumentace
1. Technická připravenost projektu – Proveditelnost	Hodnotící	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce	Žadatel doložil platné povolení ke stavebnímu řízení nebo čestné prohlášení o tom, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení	10	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
			Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti platné povolení ke stavebnímu řízení, nebo čestné prohlášení o tom, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení	0	



2. Finanční náročnost projektu – Hospodárnost	Hodnotící	Žadatel definuje CZV v rozpětí, které mu výzva umožňuje. Kritérium upřednostňuje menší projekty.	Požadovaná výše CZV je do 500.000,00 Kč včetně	20	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Rozpočet projektu
			Požadovaná výše CZV leží v rozmezí nad 500.000,00 Kč a zároveň do 700.000,00 Kč včetně	10	
			Požadovaná výše CZV je nad 700.000,00 Kč	0	
3. Realizace bezpečnosti – velikost zatížení automobilovou dopravou - Účelnost	Hodnotící	Ve Studii proveditelnosti v kapitole č. 4. Intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, např. podle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 nebo 2016 nebo podle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 vozidel denně a více	20	Studie proveditelnosti
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je od 501 vozidel denně do 1000 vozidel denně	10	
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 500 vozidel denně a méně	0	
4. Realizace bezpečnosti – V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy - Účelnost	Hodnotící	V projektu a ve Studii proveditelnosti je popsáno, zda projekt řeší přímou návaznost komunikace pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikace pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	10	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikace pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	0	



5. Projekt řeší realizaci prvků zvyšující bezpečnost dopravy - Účelnost	Hodnotící	Ve Studii proveditelnosti a v projektu je řešena realizace prvků zvyšujících bezpečnost v dopravě (bezpečnostní opatření realizována na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů). Bezpečnostní prvky jsou popsány ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 v kapitole 3.4.5 Způsobilé výdaje.	Ve Studii proveditelnosti a v projektu je řešena realizace prvků zvyšujících bezpečnost v dopravě.	10	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace Specifická pravidla pro žadatele a příjemce – výzva č. 53 IROP
			Ve Studii proveditelnosti ani v projektu není řešena realizace prvků zvyšujících bezpečnost v dopravě.	0	

Celkem lze za věcné hodnocení získat maximálně 70 bodů. Hranice pro splnění věcného hodnocení je minimálně 30 bodů.