



9. Výzva MAS Podhůří Železných hor – IROP – Zvyšování bezpečnosti dopravy III.

Příloha č. 2 - Kritéria věcné hodnocení

Kritéria pro věcné hodnocení				
Kritérium	Popis kritéria	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Body	Dokumentace
1. Technická připravenost projektu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce	Žadatel doložil ke dni podání žádosti platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce	10	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
		Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti nepřiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce	0	



2. Finanční náročnost projektu	Žadatel definuje Celkové způsobilé výdaje v rozpětí, které mu výzva umožňuje. Kritérium upřednostňuje menší projekty	Celkové způsobilé výdaje činní maximálně 1 279 271 Kč včetně	30	Studie proveditelnosti Žádost v MS2014+
		Výše celkových způsobilých výdajů je vyšší než 1 279 271 Kč	0	
3. Svedení pěších z pozemní komunikace	Projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace v délce alespoň 50% délky chodníku, který je předmětem projektu.	Projekt přispěje ke svedení pěších ze silnice II. a III. třídy a místních komunikací.	10	Studie proveditelnosti
		Projekt nepřispívá ke svedení pěších z pozemní komunikace.	0	
4. Návaznost komunikace	Projektem řešená komunikace pro pěší směřuje nebo navazuje k objektu občanské vybavenosti. Objektem občanské vybavenosti se rozumí: škola, školka, dětské nebo sportovní hřiště, autobusová zastávka, zdravotnické zařízení, zařízení pro sociální péči, pošta, knihovna, kostel, obecní úřad, obchody (Vzdálenost bude měřena vzdušnou čarou dle webového portálu Mapy. Cz)	Projekt je realizován do 50 m od objektu občanské vybavenosti vyjmenovaného v názvu kritéria	10	Studie proveditelnosti
		Projekt není realizován do 50 m od objektu občanské vybavenosti vyjmenovaného v názvu kritéria	0	
5. Aktivity související s realizací projektu	Projekt řeší také související aktivity – výsadbu doprovodné zeleně a/nebo výstavbu veřejného osvětlení	Projekt řeší výsadbu doprovodné zeleně a/nebo výstavbu veřejného osvětlení	10	Studie proveditelnosti
		Projekt neřeší ani výsadbu doprovodné zeleně ani výstavbu veřejného osvětlení	0	

Maximální počet získaných bodů **70**.

Minimální počet získaných bodů **50**.