



## 6. Výzva MAS Podhůří Železných hor – IROP – Zvyšování bezpečnosti dopravy II.

### Příloha č. 1 kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí

#### Kritéria formálních náležitostí

Název kritéria	Hodnocení ANO/NE	Referenční dokument	Kritérium
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě NE – žádost o podporu nesplňuje předepsanou formu podání	Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce – výzva č. 53 IROP	Napravitelné
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem žadatele NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem žadatele	Žádost o podporu Plná moc	Napravitelné
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě	Žádost o podporu Přílohy žádosti Specifická pravidla pro žadatele a příjemce – výzva č. 53 IROP Výzva MAS	Napravitelné



### Kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Hodnocení ANO/NE	Referenční dokument	Kritérium
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS NE – žadatele nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS	Žádost o podporu Výzva MAS	Nenapravitelné
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	ANO – projekt respektuje hranice celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje hranice celkových způsobilých výdajů	Žádost o podporu Rozpočet projektu Studie proveditelnosti Výzva MAS	Napravitelné
Potřeba realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel uvedl důvody realizace projektu a přínosy, které bude realizace projektu znamenat NE – žadatel neuvědl důvody realizace projektu a přínosy, které bude realizace projektu znamenat	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Napravitelné
Projekt je svým zaměřením v souladu se SCLLD	ANO – projekt je v souladu se SCLLD NE – projekt není v souladu se SCLLD	SCLLD, Akční plán – popis programových rámců a v nich obsažených opatření CLLD – Název opatření 35.4 Zvyšování bezpečnosti dopravy a pohybu v zastavěných částech území včetně bezbariérového přístupu Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Nenapravitelné



Projekt je v souladu s podmínkami výzvy	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy	Žádost o podporu Výzva MAS	Napravitelné
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Žádost o podporu Výzva MAS Studie proveditelnosti	Napravitelné
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů	Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce – výzva č. 53 IROP Finanční analýza Podrobný položkový rozpočet	Napravitelné
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP NE – projekt má negativní vliv na horizontální priority IROP	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Napravitelné